

Audiences publiques - BAPE  
Document déposé le 1<sup>er</sup> juin 1999

Relevés comparatifs (1992-1998)  
des débits de circulation  
sur les boulevards Lapinière, Rome, Matte  
et sur le chemin Des Prairies

**RELEVÉS COMPARATIFS (1992-1998)  
DES DÉBITS DE CIRCULATION  
SUR LES BOULEVARDS LAPINIÈRE, ROME, MATTE  
ET SUR LE CHEMIN DES PRAIRIES.**

---

**COMPTAGES 1992**

À l'automne 1992, des comptages directionnels par la méthode «relevé de courte durée» ont été effectués pendant les périodes de pointe du matin et du soir aux principaux carrefours situés dans les limites de la ville de Brossard, notamment sur les boulevards Lapinière, Rome, Matte et sur le chemin Des Prairies.

Pour établir le Jour Moyen Annuel, nous avons utilisé la méthode simplifiée de calcul, telle que décrite dans le guide du Ministère des Transports intitulé «Guide de détermination des limites de vitesse» à l'annexe 6.

Les résultats obtenus pour chaque voie de circulation sont représentés sous forme graphique «Flow map» sur les plans identifiés comme suit : J.M.A., AUTOMNE 1992.

**COMPTAGES 1998**

À l'automne 1998, nous avons effectué des comptages automatiques (compteur et tubes routiers) pendant une période de 7 jours, sur plusieurs rues collectrices situées dans les limites de la ville de Brossard, notamment sur les boulevards Lapinière, Rome, Matte et sur le chemin Des Prairies.

Le Jour Moyen Annuel a été établi en prenant la moyenne journalière sur la période de 7 jours, indexée selon le mois dans lequel le comptage a été effectué.

Les résultats obtenus pour chaque voie de circulation sont représentés sous forme graphique «Flow map» sur les plans identifiés comme suit : J.M.A., AUTOMNE 1998.

## PRINCIPALES OBSERVATIONS RELATIVES AUX DÉBITS DE CIRCULATION RELEVÉS EN 1992 ET EN 1998

---

### **BOULEVARD LAPINIÈRE**

La fermeture de la sortie 9, en pointe du matin (5h30 à 9h30) à compter de septembre 1998, a considérablement réduit les volumes de circulation observés en direction nord-ouest, comparativement à 1992.

On note une augmentation significative mais non critique des mouvements en direction nord-est, entre 1992 et 1998.

On observe une augmentation sensible et critique des mouvements dans les deux directions, dans le tronçon situé au nord-ouest du boulevard Taschereau devant le mail Champlain, entre 1992 et 1999.

### **BOULEVARD ROME**

On note une augmentation significative des volumes dans les deux directions, entre 1992 et 1998 sur l'ensemble du parcours.

L'augmentation observée sur le tronçon situé entre le boulevard Marie-Victorin (route 132) et le boulevard Taschereau, est telle que la piste cyclable qui utilise la troisième voie de circulation dans la direction "est" devra être relocalisée en site propre, hors pavage, afin de réaffecter une voie à la circulation automobile. L'emprise, qui a été réservée pour le boulevard Rome (150 pieds), permettra de répondre aux besoins de la circulation automobile, du transport en commun et des déplacements en vélo et à pied avec un réseau piétonner et un réseau cyclable polyvalent en site propre.

### **CHEMIN DES PRAIRIES**

Des changements significatifs sont survenus entre 1992 et 1998.

La mise en place d'une signalisation à sens unique entre le boulevard Marie-Victorin (route 132) et la rue Racicot a réduit le nombre de déplacements dans ce secteur de façon très significative.

Pour le tronçon situé entre le boulevard Taschereau et le chemin de fer, on observe une diminution très significative des déplacements en direction ouest. C'est la construction du prolongement de l'A-30 qui a permis de réduire les mouvements de transit qui étaient auparavant effectués sur le chemin Des Prairies à la hauteur de l'A-10. L'augmentation de circulation observée entre le boulevard Taschereau et le chemin de fer en direction "est" est relativement faible si l'on tient compte de la construction de plusieurs centaines de nouvelles unités de logements dans ce secteur. Sur ce tronçon on note aussi une réduction de la circulation de transit depuis la mise en place du prolongement de l'A-30.

## **BOULEVARD MATTE**

Les volumes de circulation observés entre le boulevard Marie-Victorin (route 132) et le boulevard Taschereau ont augmenté légèrement entre 1992 et 1998.

Cependant, à l'est du boulevard Taschereau, l'augmentation de la circulation est très importante. Cette partie du boulevard Matte est maintenant reliée au prolongement de l'A-30.

Les volumes de circulation observés sur le tronçon situé entre le chemin de fer et l'A-30 justifient amplement la mise en place d'une voie de circulation additionnelle dans chaque direction ainsi qu'une cinquième voie au centre permettant les virages à gauche.



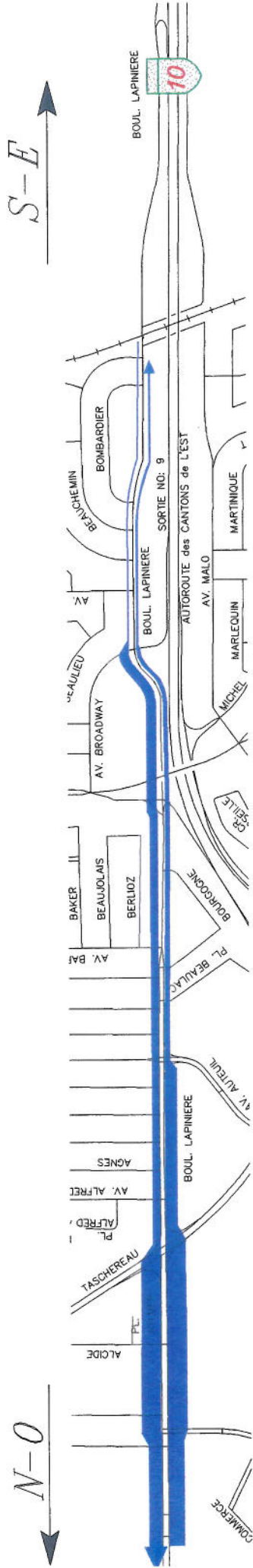
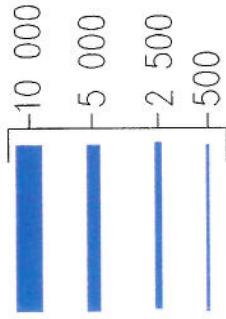


# COMPTAGE AUTOMNE 1998 (D.J.M.A.)

## Boulevard Lapinière

### Légende

Véhicules par jour





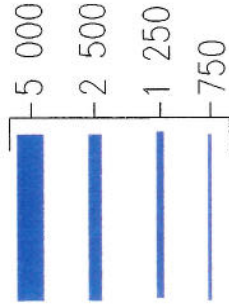




# COMPTAGE AUTOMNE 1992 (D.J.M.A.)

## Boulevard Matte

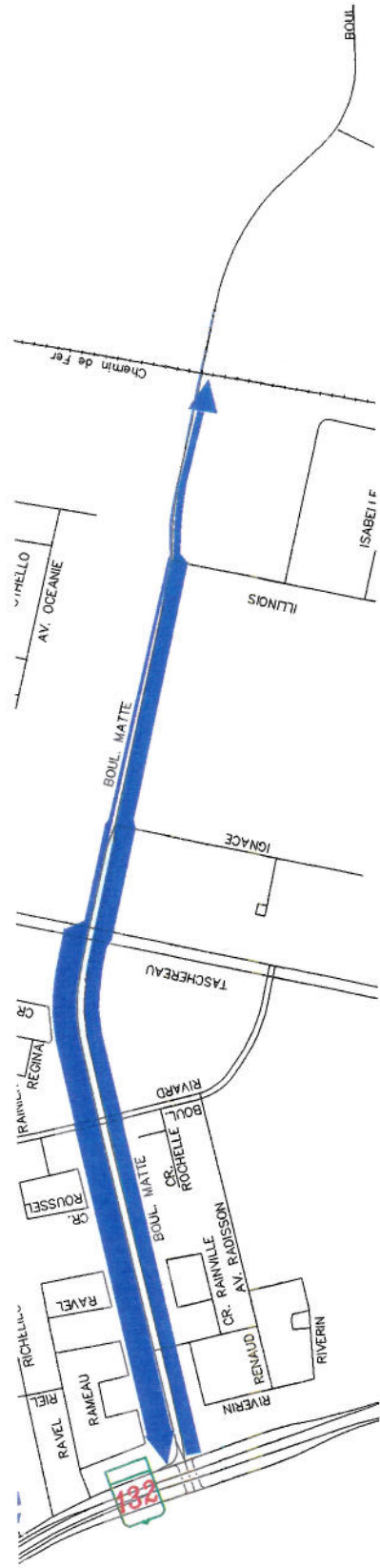
Véhicules par jour



Legende

OUEST

EST

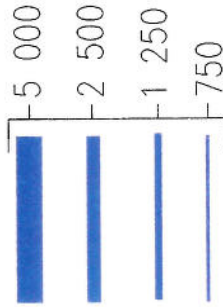




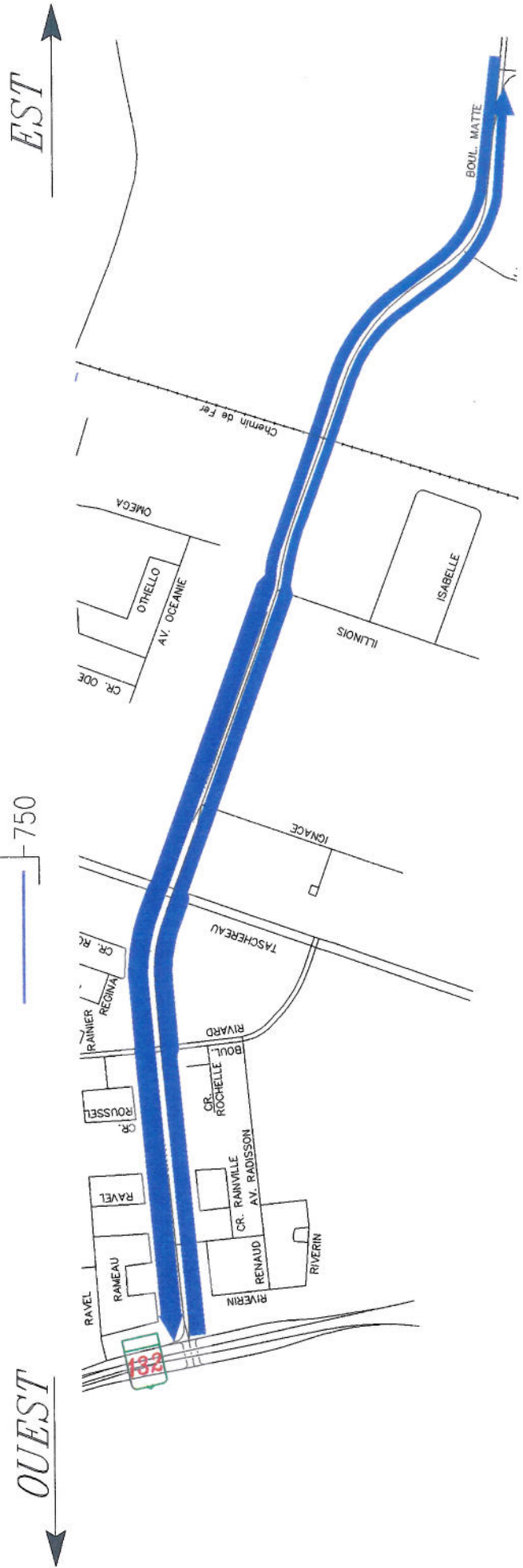
# COMPTAGE AUTOMNE 1998 (D.J.M.A.)

## Boulevard Matte

Véhicules par jour



Legende

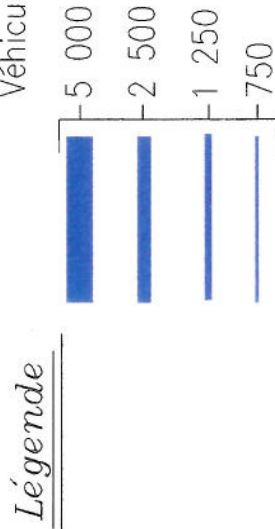




# COMPTAGE AUTOMNE 1992 (D.J.M.A.)

## Chemin des Prairies

Véhicules par jour



← OUEST

EST →

