

8. Bibliographie

Classifications : (1) Mesures techniques d'apaisement de la circulation
(2) Politiques municipales de gestion de la circulation
(3) Normes techniques
(4) Action citoyenne
(5) Références et bibliographie
(6) Spécifique au dossier du chemin des Prairies

1. « Rapport d'enquête et d'audience publique, Document No.135, Élargissement et construction de boulevards à Brossard », Bureau d'audiences publiques sur l'environnement, septembre 1999; (cat. 6); (<http://www.bape.gouv.qc.ca/sections/rapports/publications/bape135.pdf>).
2. « Apaisement de la circulation dans un quartier résidentiel de Montréal : Projet pilote Ilôt Monkland », Sorel, Dominique, Ing. M.Sc., mai 2008; (<http://www.aqtr.qc.ca/documents/Congres2008/pdfs/SorelDominique.pdf>); (cat. 1, 4, 5).
3. « Plan d'action famille de Montréal », Coalition pour la réduction et l'apaisement de la circulation, novembre 2007; (<http://www2.ville.montreal.qc.ca/ocpm/pdf/P22/10d.pdf>); (cat. 1 et 4).
4. « Répertoire des mesures d'apaisement de la circulation dans sept arrondissements de Montréal », Conseil régional de l'environnement de Montréal, juin 2006
(<http://www.cremlt.qc.ca/fichiers-cre/files/pdf684.pdf>); (cat. 1).
5. « L'apaisement de la circulation dans les zones urbaines au Canada », Programme de démonstration en transport urbain, Transport Canada, mai 2005; (www.tc.gc.ca/pdtu);
6. « Guide canadien d'aménagement de rues conviviales », Association des transports du Canada, 1998; (www.tac-atc.ca); (cat. 2).
7. « Politique municipale, S-ING-2004-01, Gestion des requêtes de circulation et signalisation », Ville de Gatineau, novembre 2004;
(http://www.ville.gatineau.qc.ca/docs/la_ville/administration_municipale/politiques_vision/politique_circulation.fr-CA.pdf); (cat. 2).
8. « Traffic Calming Policy 2003, Summary », Transportation Services, Ville de Toronto, Juin 2003;
(http://www.toronto.ca/transportation/traffic/pdf/traffic_calming_policy_summary.pdf); (cat. 2).
9. « Norme : Route collectrice et locale en milieu urbain, dessin normalisé », Transport Québec, juin 2005; (cat. 3).
10. « En matière de modération de vitesse en milieu urbain et préurbain », Ruesécuré inc., consultants, 1997; (http://www.ruesecure.com/p_modera.htm); (cat. 1).
11. « Mesures de modération de la circulation, Boîte à outils », Ville de Saint-Lazare et Génivar Inc.; (<http://ville.saint-lazare.qc.ca/documents/STetTP/MesureDeModerationEtBoiteUtilsV6.pdf>); (cat. 1 et 2).
12. « Les aménagements modérateurs de la vitesse au Québec », conférence de Carole Leclerc du ministère des Transports du Québec, au congrès de l'Association québécoise du transport routier, le 30 mars 2010; diapositives; (http://aqtr.qc.ca/documents/Congres_2010/pdfs/Leclerc_Carole.pdf); (cat. 1).
13. « La modération de la circulation », Agglomération du Grand Sudbury, Ontario;
(http://www.city.greatersudbury.on.ca/cms/index.cfm?app=div_transportation&currID=7783&lang=fr) ; (cat. 1).
14. « Réduction et apaisement de la circulation », Comité régional Environnement Montréal;
(<http://www.cremlt.qc.ca/index.php?id=648>); (cat. 1).
15. « Les chaussées au Québec – Transports Québec
(http://www.mtq.gouv.qc.ca/portal/page/portal/Librarie/Publications/fr/reseau_routier/zone_fournisseurs/chaussees/chaussees_quebec/3_conception.pdf).
16. « Cascades établit son principal centre de distribution à Brossard »
(<http://www.lesaffaires.com/secteurs-d-activite/industrie-forestiere/cascades-etablit-son-principal-centre-de-distribution-a-brossard/509498>).
17. « Sécurité ferroviaire » (<http://www.tc.gc.ca/fra/securiteferroviaire/publications-53.htm>).
18. Voir également le menu DOCUMENTATION (www.chemindesprieries.com).